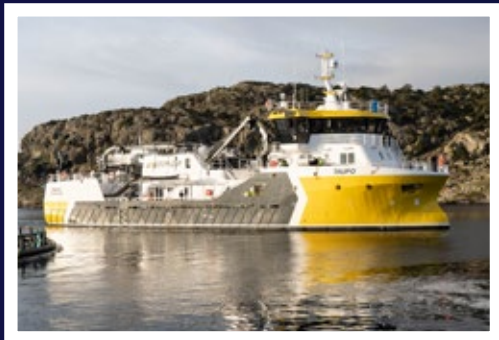
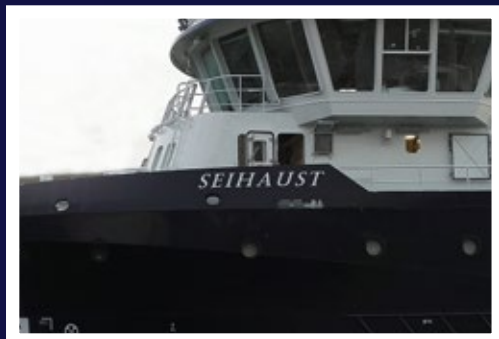


The Latest Greatest & The Good News



BERRE GOE!



Fitjar Mekaniske Verksted AS

www.fmvas.no

August 2019

BERRE GOE!



“FULL HÆNDEL...

... OG 7 GODE NYHETER”

Sjømat er i god medvind og en del oppdrettere opplever driftsmarginer på 30-40%. Også fiskeriene går godt. Verdien av våre «sjømat-selskaper» har økt betydelig på få år og bransjen begynner for alvor å bli viktig. I 2019 eksporterer Norge ventelig sjømat for +100 milliarder kroner.

For FMV er sjømatbransjen den viktigste driveren, i tillegg til våre egne satsinger. I 2019 leverer vi 9 nybygg, alle til havbruksbransjen og fiskeriselskaper. Og vi gjør mye service/ombyggingsarbeid for samme. Vi gjør det vi kan for å bidra til sjømatbransjens suksess, og har gjennomført mange satsinger for å evne å bidra.

HFMV prosessbåter vises godt nå om dagen. Disse fartøyene representerer «nokre store, nye steg» for oppdrettsbransjen i Norge. Innen 2019 er historie har FMV designet og bygd 7 prosessbåter, av ulike størrelser og funksjonalitet. Samtlige av disse vil effektivisere produksjon, redusere svinn og kostnader, samt bidra til vekst og utvikling for oppdrettsnæringa. Det er lagt ned mye arbeid i utvikling av HFMV P prosessbåt-designene, og enda mer i byggefasen. Det er kjekt at designene er etterspurte og at fartøyene viser sin verdi i drift.

FMV har utviklet seg i samarbeid med våre kunder. Et godt eksempel er Kystverket, hvor vi nå bygger «miljøfartøy» av eget HFMV design. FMV40 «OV Ryvingen» har satt en ny standard, bl.a. med batteripakker på totalt 3 MW installert. Fartøyet har vist sine kvaliteter og Kystverkets miljøatsing er vellykket. Det neste fartøyet er under bygging, FMV47 «OV Hekkingen», som blir vårt fjerde nybygg til Kystverket. Et annet eksempel er Marinius Aqua Service som fikk sin 3. HFMV arbeidsbåt i januar, en 20m katamaran.

«The latest Greatest» fra FMV er alle nybygg med stor grad av nyskaping og høy andel verdiskaping i Norge. De siste årene har vi investert mye i både folk og infrastruktur, samt vist initiativ og gjennomføringsevne med hensyn til utvikling av design og tjenestetilbud. Vår ambisjon er å «serve» sjømatbransjen innen alle fartøysbehov, små som store fartøy, nybygg som service og ombygging. FMV240 «Hordabas», en prosessbåt (beredskaps-bløggébåt) på 15m, er et lite fartøy men for rederiet har dette fartøyet vært en stor suksess.

«The Good News» består både av nybygg vi skal levere og nye tjenestetilbud i markedet. Vi har bla. tro på HFMV P28 prosessbåt designet (3 slike er underbygging nå), og ser at FMV44 «Hordagut» kommer til å bli en effektiv brønnbåt med svært høy standard for fiskehelse. FMVs byggekapasitet er for liten til at vi klarer å serve alle henvendelser vi får. Derfor tilbyr vi i samarbeid med Heimli enkelte HFMV design for bygging andre steder enn på FMV, og vi tar på oss eksterne prosjekterings- og engineeringoppdrag.

FMV er en positiv faktor for våre kunder og næringene de er en del av. Bevisene befinner seg langs hele kysten og de legger ned mye godt arbeid og tar del i sjømatbransjenes betydelige verdiskaping. Det er travle, gode dager og full hændel!

Beste hilsner

Verftsdirektør

“Folk må jo ha mat”
Helge Møgster



Sammen med Heimli og Napier har FMV utviklet en hel designserie av prosessbåter for ulike behov, både mht bruksområde, størrelse, kapasiteter og utstyrvalg.

FMV har hittil inngått kontrakter på 7 HFMV prosessbåter. I skrivende stund er 4 overlevert og driftserfaringene viser at slike fartøy har sin berettigede plass i oppdrettsnæringa.



FMV SVEISENESET

– THE GOOD NEWS

Bilde av FMV Sveiseneseet 21.mai 2019.
3 nybygg under utrustning (FMV41 «Cetus», FMV43 «Taupiri» og FMV42 «Seihaust»). Det pågår også service-/ombyggingsarbeider på 4 arbeidsbåter og 1 forflåte. I stålhallen er bygginga av to prosessbåter i gang.

Inkludert nybygg i ordre, har FMV siden 2010 designet og bygd hele 45 fartøy av HFMV design. Dette er arbeidsbåter, brønnbåter, prosessbåter, fiskefartøy og spesialfartøy. I tillegg til disse har vi designet og bygd 3 forflåter.

«HFMV Naustet»

I desember 2018 kjøpte FMV og Heimli kontorbygget fra Wärtsilä. I tillegg til design/engineering for FMV kommer HFMV til å selge design og engineeringstjenester også til andre kunder. Bygget er på ca 3 700 m2 og pt er det ca 40 ansatte i HFMV Design inkludert vår avdeling i Flekkefjord.

«Uglen» skal sjøsette FMV43 «Taupiri». Bygging av komplette fartøy på Fitjar (dvs inkludert skrogbygging) skaper både verdier og betydelige økonomiske ringvirkninger i leverandørmarkedet

«Karlsvogna» (2015) er et effektivt arbeidsredskap som kan løfte/transportere 300 tonn. Sammen med våre multiwheelere (2018) med kapasitet 800 tonn har vi effektivisert vår produksjon og anleggets areal-utnyttelse.

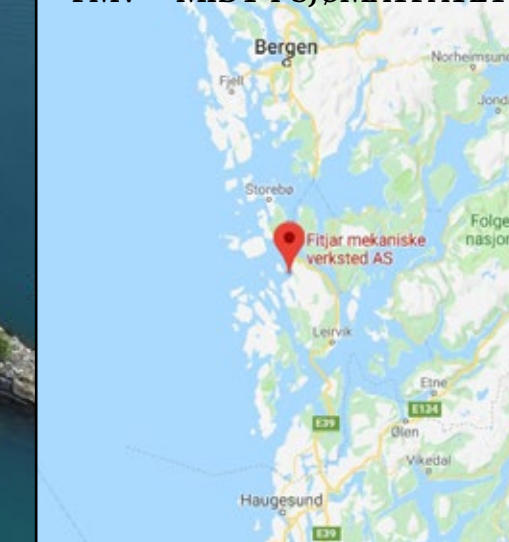
FMV43 «Taupiri» er en prosessbåt (bløggébåt) av HFMV design, bygd komplett på Fitjar. «Taupiri» er 43m lang og har lastekapasitet til over 300 tonn bløgget fisk.

På FMV Sveiseneseet bygger vi skrog og kan ta i mot seksjoner / moduler produsert eksternt for sammenstilling hos oss. For tiden produserer FMV stålseksjoner også i Grunnavågen på Stord. Større skrog bygger vi ved utenlandske verft. For tiden har vi på gang skrogbygging i Polen og Tyrkia.

FMV tilbyr en rekke servicetjenester. Noen i samarbeid med underleverandører gjennom «FMV Merkeverksted».

Vi tilbyr også serviceavtaler til rederi og oppdrett.

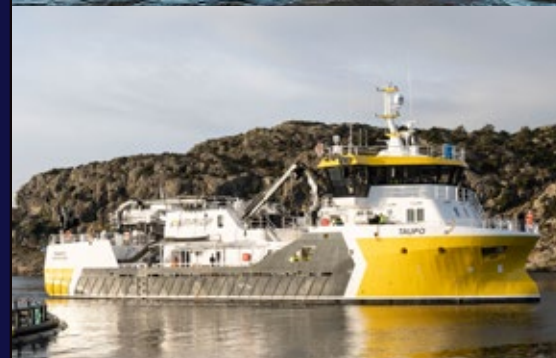
FMV – MIDT I SJØMATFATET





FMV40 «OV Ryvingen»

Dette HFMV designet er et spesialfartøy til Kystverket. Fartøyet har batteri-hybrid motorkonfigurasjon, med hele 3 MW batteripakke installert, PM thrustere og en rekke tekniske løsninger for å spare/ gjenbruke energi og redusere utslipp. «OV Ryvingen» vant prisen «The Motor Ship award» i 2018, og har bevist sin godhet i drift. Søsterskipet FMV47 «OV Hekkingen» er under bygging og blir operasjonsklar sommeren 2020.



FMV39 «Taupo»

FMV39 «Taupo» er startskuddet på FMVs prosessbåt satsing. Designet er utviklet i samarbeid mellom Heimli – Napier – FMV og har betegnelsen HFMV P43-400. Fartøyet er 43m langt og bygd komplett på Fitjar. Fabrikken er levert av Stranda/Baader og lastekapasiteten er drøye 300 tonn. Utviklinga av designet startet i 2016 og «Taupo» har vært i operasjon siden januar 2019. Hittil har vi inngått byggekontrakter på 7 prosessbåter, med lastekapasitet mellom ca 50 – 450 tonn og alle av HFMV design. Driftserfaringene hittil tyder på at prosessbåter blir en viktig del av oppdrettsnæringa i Norge.



FMV240 «Hordabas»

Thermoservice fikk levert denne beredskapsbåten i januar 2019. Designet er en nyvinning fra HFMV med betegnelsen HFMV P15. Lengden er 15m og fartøyet er kan laste ca 50 tonn bløggjet fisk. Nytteverdien av fartøyet har vist seg stor. FMV tilbyr HFMV P15 og HFMV P20 som de minste fartøyene i vår prosessbåtserie. Vi mener nytteverdien av slike fartøy er høy, og bygge/driftskostnader overkommelig. Slike fartøy kan passe både til oppdrettere og servicebåt rederier som vil utvide markedssegmentet.



FMV41 «Cetus»

Tråleren er et SALT design og skal benyttes innen mange ulike fiskerier. Antall driftsdøgn årlig er høyt og det er lagt vekt på driftsvennlige og pålitelige systemer/komponenter. «Cetus» er 65m lang og har en lastekapasitet på ca 1 550 m3. Det er installert en mindre fabrikk om bord. FMV har under bygging FMV46 «Viking-bank» for samme rederi. Det er en snurper/tråler av SALT design. Fiskefartøy er et viktig markedssegment for FMV. Siden 1998 har vi levert 18 havgående pelagiske fiskefartøy



FMV42 «Seihaust»

Den største prosessbåten av HFMV design hittil, med 50m lengde og lastekapasitet på over 450 tonn. «Seihaust» er en avansert prosessbåt med stor kapasitet, optimalisert både for laks og ørret. Optimar leverer fabrikkannlegget med teoretisk bløggjekapasitet på ca 100 tonn / time. FMV designet og bygde brønnbåten «Seihav» til samme rederi, levert oktober 2016.

De siste årene har FMV tilegnet seg betydelig erfaring både som skipsdesigner og –bygger hva angår ulike typer fabrikkinstallasjoner og maskineri-konfigurasjoner. Dette har skjedd gjennom mange ulike prosjekter av prosessbåter, brønnbåter og spesialfartøy, samt ombygginger av fartøy til krabbe/rekefangst og oppgraderinger av forflåter og arbeidsbåter.

Batteripakker

FMV har levert flere nybygg med batteri for hybriddrift. Dette i tett samarbeid med erfarne leverandører som Rolls Royce, Corvus og Siemens. «Hybridisering» av fartøy er særlig gunstig for drivstoffbesparelse, reduksjon av utslipp, samt mindre støy i havn og ved fisk.

I samarbeid med Rolls Royce og Corvus ble hybridfartøyet FMV40 «OV Ryvingen» overlevert til Kystverket i 2018. Ombord kan man velge å segle på rein batterikraft, diesel eller en kombinasjon. Batteripakken har kapasitet på hele 3 MW, og muliggjør en hel arbeidsdag kun med batteridrift. Forventningen til «OV Ryvingen» er halvering av drivstofforbruket sammenliknet med tilsvarende fartøy. «OV Ryvingen» vant i 2018 en internasjonal miljøpris for sine innovative løsninger.

I 2019 ble arbeidsbåten FMV239 «Restless Wind» overlevert. Om bord er installert en 92 kWh batteripakke levert av Electro Automation Austevoll. Systemet går under navnet «Batterator» og batteriene tatt i bruk er av typen Valence Lithium. Fartøyet har etter idriftsettelse oppnådd en beregnet drivstoff-besparelse på 20-25% og redusert NOx utslipp med 20 tonn årlig.

FMV har også for øyeblikket flere nybygg under bygging som skal leveres med batteripakke. FMV 44 – «Hordagut» vil få en batteripakke på 1000kWh levert i samarbeid mellom Vard Electro og Corvus. FMV 47 «OV Hekkingen» som skal leveres til Kystverket vil ha en batteripakke tilsvarende «OV Ryvingen», levert av KM/RRM fra deres fabrikk i Bergen.

FMV ser en satsing på batteri grunnet stadig strengere miljøkrav i maritim næring. FMV kan bistå i å skreddersy batteripakke for alle fartøy, nybygg og ombygginger. Vi er behjelpelige med søknad mot ENOVA oa som kan dekke deler av investeringskostnaden.



«Restless Wind» med stor kapasitet og batteripakke.



Fabrikkområdet på prosessbåten FMV39 «Taupo».

Prosessbåt

I samarbeid med rederi og utstyrsleverandører kan FMV prosjektere, designe/ engineere og bygge fabrikker og cargo-systemer til prosessbåter, for eksisterende båter (ombygging) og nybygg. Vi har levert båter med ulik kapasitet, funksjonalitet og vi samarbeider tett både med bl.a. Baader, Stranda Prolog, Optimar for å best mulig dekke rederi/oppdretteres behov og ønsker. Vår målsetting er at de som velger FMV skal stille med konkurransefortrinn, slik vi nå bl.a. gjør innen prosessbåter.

Brønnbåt

Vi har erfaring med design, engineering og bygging av avanserte brønnbåter. I samarbeid med våre kunder bygger vi spesialiserte båter med stort fokus på god fiskevelferd, kosteffektivitet og kapasitet. Vi har benyttet oss av utstyr fra bl.a. C- Flow, MMCFFP, CNE, FrioNordica og Norwater. Våre brønnbåter kan bl.a. sortere fisk, skille ut rensefisk og behandle fisk for sykdom og lus. Vi skreddersyr for transport av smolt fra landanlegg og ut til merd, mekaniske avlusere, ferskvannsproduksjon, H2O2- behandling, RSW osv. Vi leverer båter som kan transportere fisk med lukket sirkulasjon og sirkulasjon via UV og filter.

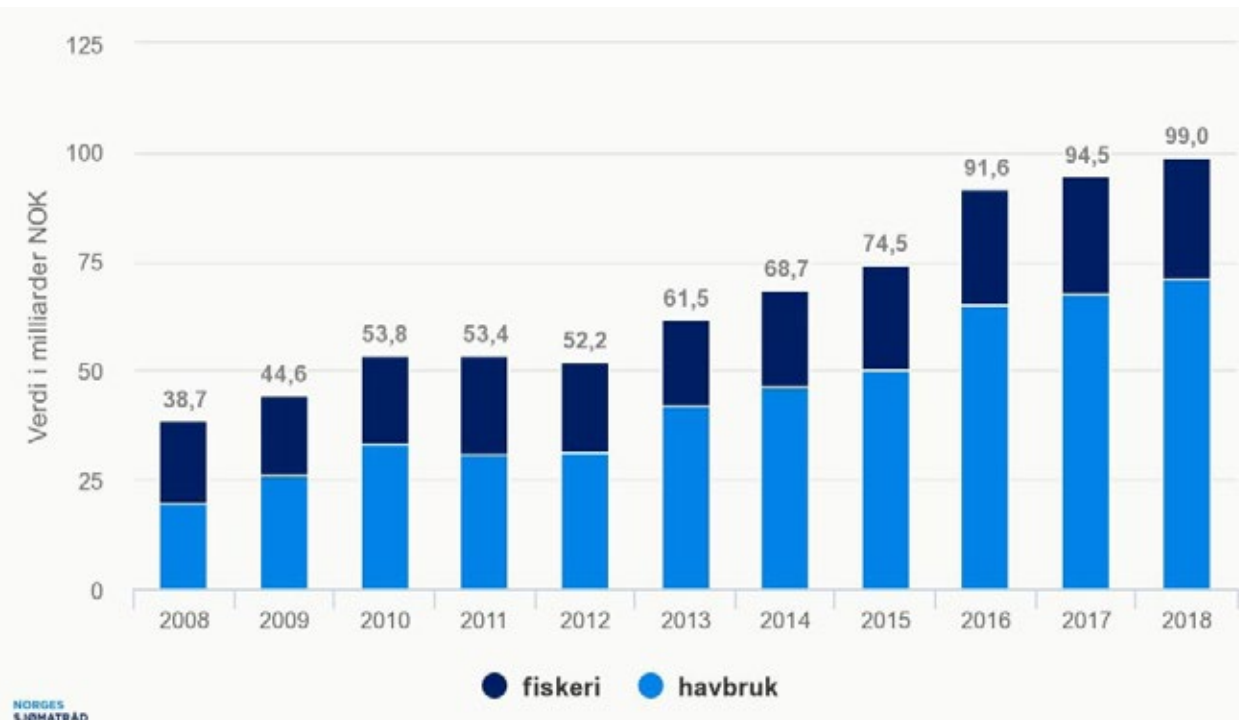
En brønnbåt fra FMV søker å skape optimale forhold for fiskemiljø og arbeidsmiljø. Dette omfatter både om bord og på merdkanten.



FMV44 «Hordagut» blir en avansert brønnbåt også med batteripakke.

For tiden er det svært mye hyggelig lesestoff for den som følger norsk sjømatnæring. Det settes nye økonomiske rekorder på løpende bånd og verdien av våre sjømatselskaper har økt mye de siste årene. De fleste eksportmarkeder vokser, teknologisk utviklingstakt er høy, investeringene betydelige, optimismen påtagelig og fortjenesten ikke til å snakke for høyt om.

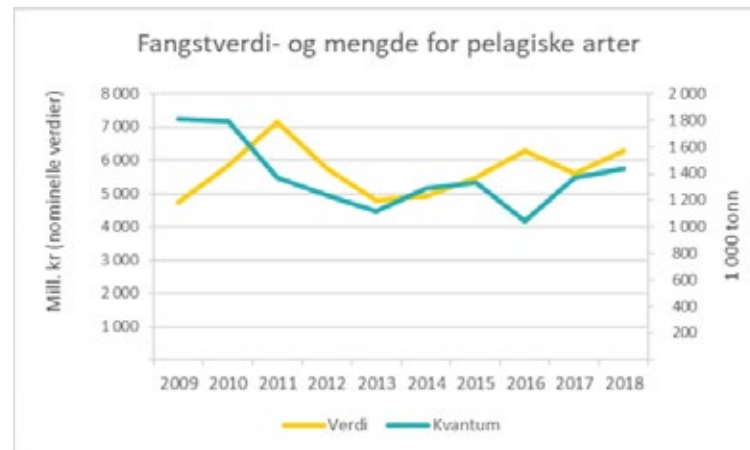
Næringene innen sjømat begynner for alvor å bli viktige for Norge. Landets samlede eksportverdi i 2018 var 1 000 milliarder kroner. Sjømat sto for ca 10% av dette (olje/gass for ca 50%). De 10 siste årene har eksportverdien av sjømat mer enn doblet seg, og i første halvår 2019 nådde den 51.2 milliarder kroner.



Også fiskerne kan smile for tiden. Verdien av landet fisk passerte for første gang 20 milliarder i 2018 i flg. Fiskeridirektoratet.

Inkludert FMV46 «Vikingbank» som leveres i 2020 har FMV bygd 18 havgående pelagiske fiskefartøy.

Slik ser historikken ut for fangstverdi og –mengde for norske pelagiske fiskerier i perioden 2009 – 2018 (kilde: Fiskeridirektoratet).



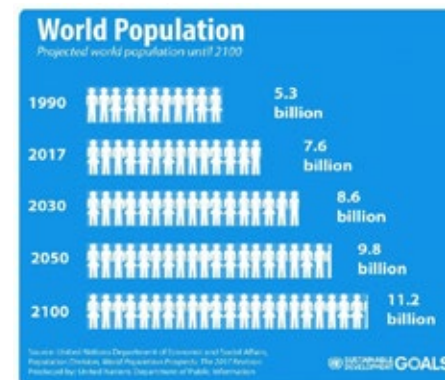
«Fisken i vandet» som Petter Dass snakket om gir næring og matglede. Den er også viktig for norsk leverandørindustri og tjenesteytende næringer. Rederi, utstysprodusenter, skipsdesignere og skipsverft har mye å takke for, det samme har deler av vår finansiær og offentlige administrasjon. Ringvirkningene av fiskeri- og oppdrett er store og avgjørende for et skipsverft som FMV.



«Folk må jo ha mat», og i 2019 er det ca 7.7 milliarder mennesker å mette i verden. FNV tror det innen 10 år blir 1 milliard flere. Veksten i årene framover forventes i Afrika, Asia og Amerika. Det er lite som tyder på at etterspørselen etter norsk sjømat vil gå ned, og planer for vekst innen oppdrettsnæringene har «hårete mål».

Veksten har krav om å være bærekraftig, og begreper som fiskevelferd har konkretisert seg i form av offentlige reguleringer og sanksjoner. Oppdrettsnæringa ser på stadig nye produksjonsmåter, noen ideer er revolusjonerende andre medfører små skritt på veien.

FMV bidrar til at sjømat næringene tar steg i riktig retning på veien mot sine mål. Det gjør vi ved å utvikle design og bygge gode fartøy. Eksempler er HFMV design av ulike typer; «Workboats that really work», kosteffektive og nyskapende prosessbåter, fremtidsrettede brønnbåter og fiskefartøy samt spesialfartøy. Vi gjør det også ved å tilby et bredt spekter av servicetjenester og ombygginger, eksempelvis «midlife update» for forflåter



10 STØRSTE EKSPORTMARKEDER

	Verdi i mrd NOK	Endring i verdi	Mengde i tonn	Endring i mengde
Polen	1023	+14,3 %	227 800	+16,5 %
Danmark	8,56	+5,4 %	416 700	+5,8 %
Frankrike	779	+11,2 %	132 200	+9,5 %
Storbritannia	623	+18,1 %	147 600	+13,2 %
USA	6,02	+6,3 %	82 100	+3,5 %
Nederland	5,05	+9,7 %	130 200	+1,5 %
Spania	4,64	+6,9 %	87 200	+10,1 %
Italia	4,32	+15,9 %	67 000	+14,7 %
Sverige	4,02	-3,7 %	64 000	-3,2 %
Japan	3,92	-3,9 %	108 400	-5,3 %

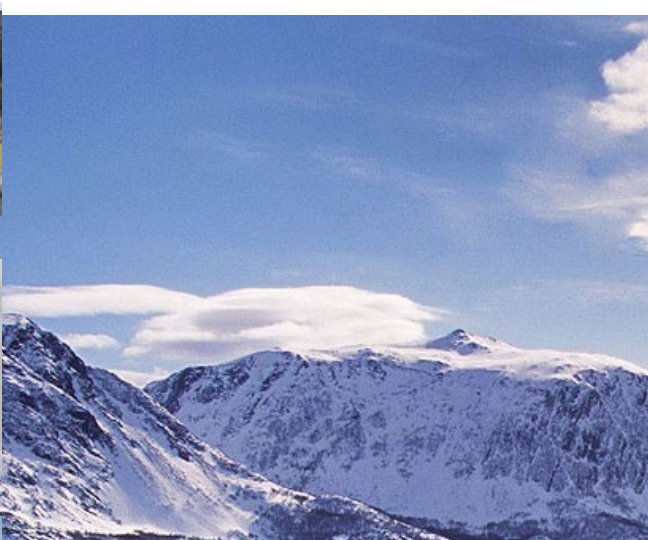
BERRE GOE!



HAVBRUK

- MED GOD BRUK FOR FMV

FMV har vært i business i over 60 år, og satset for alvor på havbruksnæringa f.o.m 2010. Siden den gang har vi steg for steg utvidet «butikken» med nye design og tjenester, flere folk og mer utstyr. Vi har hatt krefter og pågangsmot til å satse og, som havbruksnæringene, opplevd stor utvikling på et knapt 10år. Bildene under gir noen eksempler.



Satsingene på både havbruk og fiskeri innen nybygg og service har gitt resultater for både FMV og våre kunder. I 2019 tilbyr FMV mer og bedre enn noen gang til disse næringene. Vår ambisjon er å utgjøre en positiv forskjell for våre kunder og bidra til å øke sjansene for at de skal lykkes med sitt.



Bildet fra august 2019 viser 7 farkoster til vanns og minst like mange til lands. Foreløpig ingen andre enn dronen i lufta....

BERRE GOE!



FMV MASKINSJEF-KLUBBEN



Fitjar Mekaniske Verksted AS

Tlf. 53 45 72 00

post @fmvas.no

www.fmvas.no

Havnavegen 22, 419 Fitjar

